


<u>Název stavby:</u> II/372 Velké Opatovice - Chlum, 1. etapa		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	
<u>Zpracovatel PD a investor:</u> SÚS JMK, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO: 709 32 581	<u>Vypracoval:</u> Bc. Kamil Kuběna, TDI	<u>Stupeň PD:</u> PDPS	
		<u>Datum:</u> 01/2025	
		<u>Formát:</u> A4	
<u>Výkres:</u> Souhrnná technická zpráva		<u>Č. výkresu:</u> B	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	4
3. ROZSAH PŘÍLOH	5
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	8
6. ODVODNĚNÍ	8
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY	8
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
9. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	9
10. POSTUP VÝSTAVBY	10
11. ZÁVĚR	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/372 Velké Opatovice - Chlum, 1. etapa
Místo stavby:	extravilán Skočova Lhota, Malá Roudka, Velká Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic a intravilán Malá Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic
Katastrální území:	Skočova Lhota, Malá Roudka, Velká Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava – oprava povrchu
Investor stavby:	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Zhotovitel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Řešitelský tým:	VYPRACOVAL – Bc. Kamil Kuběna, TDI

2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu obce Skočova Lhota, Malá Roudka, Velká Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic a v intravilánu obce Malá Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici II/372.

Počátek prvního stavebního úseku se nachází 5 metrů před pracovní spárou konce stavby „II/372 Velké Opatovice, most 372-005“ v km 5,081 a končí na začátku intravilánu obce Skočova Lhota v km 5,640. Délka úseku je 559m.

Druhý stavební úsek začíná v km 6,751 pracovní spárou v intravilánu obce Malá Roudka a končí v km 9,229 před autobusovými zálivy v intravilánu obce Svárov u Velkých Opatovic. Délka úseku 2478m.

Počátek třetího stavebního úseku se nachází v km 10,772, tzn. 2 metry před pracovní spárou nad trubním propustkem a končí 2 metry za pracovní spárou v intravilánu obce Chlum u Letovic v km 11,227. Délka úseku 455m.

Celková délka úpravy je 3,492 km.

Šířka komunikace je 5,4-6,2m zpevnění, v extravilánu a na části intravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m. V místě výměny dvoumadravého zábradlí za ocelové svodidlo na začátku prvního úseku bude šířka nezpevněné krajnice 1,50m.

Klopení vozovky bude ponecháno stávající. Úprava stávajícího příčného sklonu bude provedena vyrovnaním zrecyklované vrstvy.

Na prvním úseku bude na jeho začátku, z důvodu napojení na současný stav, provedena šířková úprava rozšířením tělesa i samotného krytu komunikace. Dále bude na prvním úseku provedena výměna zaneseného propustku pod komunikací.

Budou obnoveny propustky pod hospodářskými sjezdy.

Takřka v celé délce úpravy bude provedeno po obou stranách VDZ - vodící čára V4 š. 0,125m, plast - struktura nehluché.

Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávký
- trhliny
- olamování okrajů

Návrh stavební úpravy:

A) Plná skladba (navýšení nivelety)

- recyklace za studena tl. 160mm
- položení ACL 16+ v tl. 60mm
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 40mm

V místech napojení na stávající kryt bude provedeno:

- odstranění krytu tl. 0 - 100mm na délku 10m
- recyklace za studena tl. 160mm
- položení ACL 16+ v tl. 60mm
- spojovací postřík
- položení ACO 11+ v tl. 40mm

B) Pouze ACO (v částech úseků, kde okolní terén a místní podmínky neumožňují provedení plné sklady)

- spojovací postřík
- položení ACO 11+ v tl. 40mm

V místech napojení na stávající kryt bude provedeno:

- odstranění krytu tl. 0 - 40mm na délku 10m
- spojovací postřík
- položení ACO 11+ v tl. 40mm

3. ROZSAH PŘÍLOH

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

C.2.1 SITUACE, SO 101 Úsek 1, km 5,081 - 5,640

C.2.2 (1) SITUACE, SO 102 Úsek 2, km 6,751 - 9,229 – VÝKRES 1

C 2.2 (2) SITUACE, SO 102 Úsek 2, km 6,751 - 9,229 – VÝKRES 2

C.2.3 SITUACE, SO 103 Úsek 3, km 10,772 - 11,227

D DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D.1 Vzorový příčný řez v místě rozšíření na ZÚ, SO 101

E ROZPOČET STAVBY

F DOKLADOVÁ ČÁST

F.1 CETIN, Vyjádření o existenci sítě

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Na stávajícím povrchu komunikace bude provedena recyklace za studena – bude doplněno pojivo a případně potřebná frakce, příčný sklon bude úpravou vyrovnán.

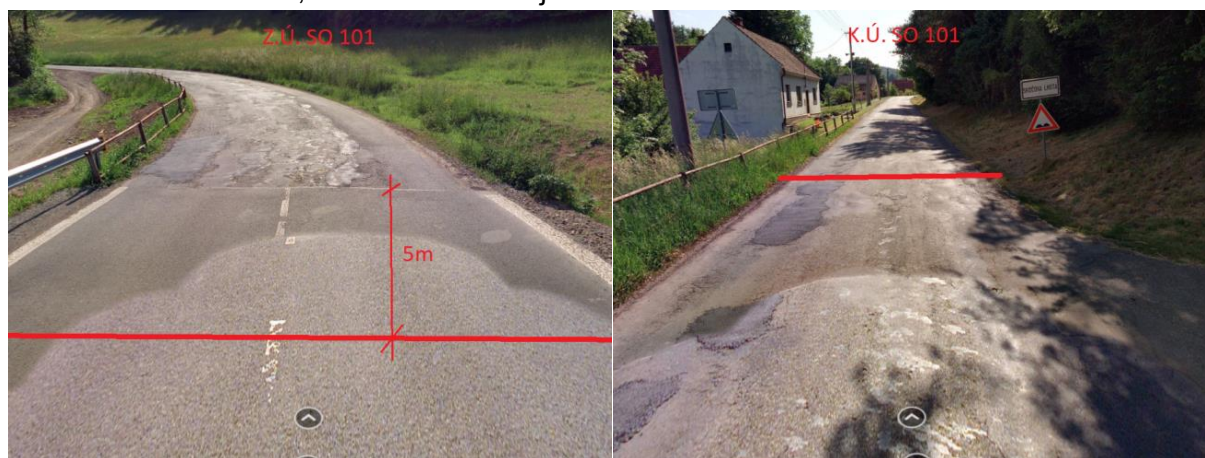
Po technologické přestávce bude na zrecyklovanou vrstvu položena vrstva z ACL 16+ tl 60mm.

Poté bude nastříkán spojovací postřík a položeno ACO 11+ v tl. 40mm.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude provedena nová nezpevněná krajnice ze ŠD frakce 0-32 v tl. 0,10m. Nezpevněné sjezdy budou realizovány výhradně z asfaltového recyklátu prům. tl. 0,15m (tl. vlivem vyrovnáním příčného sklonu).

Úsek 1:

Počátek prvního stavebního úseku se nachází 5 metrů před pracovní spárou konce stavby „II/372 Velké Opatovice, most 372-005“ v km 5,081 a končí na začátku intravilánu obce Skočova Lhota v km 5,640. Délka úseku je 559m.



Km 5,081-5,091 – napojení na stávající kryt plné skladby

Km 5,081-5,146 – rozšíření tělesa a krytu komunikace, demontáž dvoumadlového zábradlí a části stávajícího svodidla a instalace ocelového svodidla, dl. úpravy 65m

Km 5,091-5,630 – plná skladba

Km 5,570 – výměna zaneseného propustku pod komunikací

Km 5,630-5,640 - napojení na stávající kryt plné skladby

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice š. 0,50m s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu. V km 5,081-5,146 (v místě rozšíření krytu a tělesa komunikace) bude provedena nezpevněná krajnice š. 1,50m. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

Pro realizaci prvního úseku za úplné uzavírky je předurčena objízdná trasa, na objízdné trase bude provedena oprava povrchu způsobem a v rozsahu stanové v části PD „Rozpočet stavby“.

Úsek 2:

Druhý stavební úsek začíná v km 6,751 pracovní spárou v intravilánu obce Malá Roudka a končí v km 9,229 před autobusovými zálivy v intravilánu obce Svárov u Velkých Opatovic. Délka úseku 2478m.



Km 6,751-6,761 – napojení na stávající kryt pouze z ACO

Km 6,761-6,970 - skladba pouze ACO

Km 6,970-9,194 - plná skladba

Km 9,194-9,219 – skladba pouze ACO

Km 9,219-9,229 - napojení na stávající kryt skladby pouze z ACO

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice š. 0,50m s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

Úsek 3:

Počátek třetího stavebního úseku se nachází v km 10,772, tzn. 2 metry před pracovní spárou nad trubním propustkem a končí 2 metry za pracovní spárou v intravilánu obce Chlum u Letovic v km 11,227. Délka úseku 455m.



Km 10,772-10,782 - napojení na stávající kryt skladby pouze z ACO

Km 10,782-10,792 - skladba pouze ACO

Km 10,792-11,217 - plná skladba

Km 11,217-11,227 - napojení na stávající kryt plné skladby

V celém úseku bude provedena obnova nezpevněné krajnice š. 0,50m s doplněním červených směrových sloupků ve sjezdech v extravilánu. Budou provedeny úpravy stávajících napojení a sjezdů.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření
- Rozbory PAU
- Obhlídka na místě stavby
- Cetin, vyjádření o existenci sítě

6. ODVODNĚNÍ

Systém odvodnění silnice se nemění. Úprava odvodnění není v rámci stavebního záměru řešena.

V rámci úseku č. 1 bude provedena výměna zaneseného propustku pod komunikací, nově DN 600.

V rámci úseku č. 2 bude provedeno pročištění jednoho stávající zatrubnění pod sjezdem.

V rámci všech úseků budou obnovena stávající respektive doplněno zatrubnění pod hospodářskými sjezdy – DN 400.

Šikmá čela nově podkládaných trub budou odlážděna kamennou dlažbou do betonu.

7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby vozovky II. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená skladba odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Plná skladba (navýšení nivelety):

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	60 mm
Recyklace za studena asf. emulze	ČSN 73 6124	160 mm

V částech úseků, kde okolní terén a místní podmínky neumožňují provedení plné skladby, bude skladba následující:

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě zpevněného sjezdu s asfaltobetonovým krytem nebo napojení ÚK a MK (tzn. „ACO“ viz tabulka níže) bude provedena obnova ohrusné vrstvy

Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m ²	ČSN 73 6129	

V místě nezpevněného sjezdu nebo napojení ÚK bude provedeno vyrovnaní napojení hutněným asfaltobetonovým recyklátem, tzn. „rec“ viz tabulka níže:

Povrch bude srovnán a zřízena vrstva hutněného asfaltového recyklát v průměrné tl. 150mm

Výpis sjezdů a napojení:

SO 101											
číslo	km	strana	potrubí	DN	dl	šikmá čela m2	povrch	šířka	dl.úpravy	m2	červ.sm.sl.
1	5,15	L					rec	8	2	16	2
2	5,48	P	výměna	400	10	2	ACO	prom.	2	ACAD (20)	2
3	5,57	napříč	výměna	600	10	4	komunikace				
4	5,63	P	nové	400	9	2	ACO	prom.	2	ACAD (21)	2
SO 102											
číslo	km	strana	potrubí	DN	dl	šikmá čela m2	povrch	šířka	dl.úpravy	m2	červ.sm.sl.
1	6,89	L					ACO	6	2	ACAD (12)	
2	6,94	P	čištění	400	8		ACO	8	2	ACAD (16)	
3	7,43	L					rec	4	2	8	2
4	7,44	P	výměna	400	4	2	rec	3,5	2	7	2
5	7,76	P	nové	400	4	2	rec	3,5	2	7	2
6	8,39	L					rec	4	2	8	2
7	8,79	P					rec	4	2	8	2
8	8,81	L					rec	4	2	8	2
9	8,96	L	nové	400	4	2	ACO	prom.	5	ACAD (30)	2
10	9,19	L					ACO	prom.	2	ACAD (7)	
11	9,21	L					ACO	prom.	2	ACAD (12)	
SO 103											
číslo	km	strana	potrubí	DN	dl	šikmá čela m2	povrch	šířka	dl.úpravy	m2	červ.sm.sl.
1	11,16	L	nové	400	4	2	rec	3,5	2	7	2

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude provedeno takřka v celém úseku doplnění vodících čar V4 šířky 0,125m po obou stranách vozovky. VDZ nebude provedeno pouze na konci druhého úseku v délce cca 100m (intravilánová část).

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

Na hospodářský sjezdech v extravilánu bude doplněna vždy dvojice plastových kulatých červených směrových sloupků z11g. Bílé směrové sloupky nejsou v rámci stavby řešeny.

Svislé dopravní značení není v rámci stavební úpravy řešeno.

9. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici II/372. Opravovaný úsek leží v extravilánu obce Skočova Lhota, Malá Roudka, Velká Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic a v intravilán obce Malá Roudka, Svárov u Velkých Opatovic a Chlum u Letovic, okres Blansko v Jihomoravském kraji.

Oprava uvažovaných úseků povrchu silnice II/372 bude z důvodu zajištění obslužnosti jednotlivých obcí a nutnosti zajištění včasného dojezdu složek IZS JMK nesmí být žádná z etap realizována současně.

Řešenými úseky projíždí autobusové spoje V místě řešeného úseku se nenachází křížení s místními a účelovými komunikacemi. Každá etapa obnáší úplnou uzavírku jednoho úseku.

1. **První úsek** bude realizován za úplné uzavírky, vozidla vč. autobusové dopravy budou vedena po **objízdě trase III/3723, III/3724 Velké Opatovice-Velká Roudka-Skočova Lhota**. PD předpokládá opravu povrchu objízdě trasy viz čl. 4, Úsek 1.

2. **Druhý úsek** bude nutné z důvodu malých šířek komunikace (lokálně pouze 5,4m) realizovat za úplné uzavírky, vozidla vč. autobusové dopravy bude nutné vést po objízdné trase. **Zhotovitel stavby projedná uvažované omezení s dotčenými účastníky** (Dopravní inspektorát, majetkoví správci PK, dotčené obce na objízdných trasách, veřejní dopravci, atd.), zajistí stanovení přechodné úpravy provozu na PK na příslušných úřadech, vč. příslušného rozhodnutí o uzavírci komunikace. Pro druhou etapu je vždy nutné zajistit místo pro otáčení autobusů v koncové obci před samotnou uzavírkou.
3. **Třetí úsek** bude z důvodu vyhovujících šířek stávajícího krytu a absenci blízké objízdné trasy **realizován po polovinách se zachováním průjezdu vozidel a autobusové dopravy**. Provoz bude řízen SSZ - semaforovou soupravou.

Konečný návrh objízdných tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

10. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava uvažovaných úseků povrchu silnice II/372 bude z důvodu zajištění obslužnosti jednotlivých obcí a nutnosti zajištění včasného dojezdu složek IZS JMK nesmí být žádná z etap realizována současně.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky/dopravního omezení se předpokládá:

První úsek – 2 týdny

Druhý úsek – 3 týdny

Třetí úsek – 4 týdny

Celková doba výstavby tedy cca 2 měsíce.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Oprava objízdné trasy
- Vytyčení IS a zřízení staveniště
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- První úsek – realizace rozšíření komunikace a obnova propustku pod silnici
- Odstranění stávající vozovky pro napojení na stávající kryt
- Realizace a položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic, instalace svodidla
- Zatrubnění, dlážděná čela a zpevnění sjezdů vč. osazení červených směrových sloupků
- Provedení vodorovného dopravního značení
- Odstranění zřízení staveniště a úklid staveniště

11. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.